**NECMETTİN ERBAKAN ÜNİVERSİTESİ**

**UÇAK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**

**BİTİRME PROJESİ**

**LABORATUVAR RAPORU I:**

**BERNOULLI DENKLEMİ DENEYİ**

**Teslim eden:**

**Student ID1 / Name 1**

**Student ID2 / Name 2**

**Student ID3 / Name 3**

**Student ID3 / Name 4**

**Student ID3 / Name 5**

**Student ID3 / Name 6**

**Önemli Notlar:**

* Eğer ekstra bilgi verecekseniz ekler kısmında belirtiniz
* Eğer gerekliyse referansları belirtiniz

**ÖZET** **(5 puan)**

Laboratuvar hakkında 50-70 kelimelik kısa bilgi veriniz.

# GİRİŞ (10 puan)

Deney prosedürü hakkında 70-100 kelimelik bilgi veriniz.

# TEORİ (35 puan)

Deney teorisi hakkında bilgi veriniz.

# SONUÇLAR (35 puan)

Deneyde gözlemlediğiniz her durumu kısaca açıklayınız. Gözlemlerinizi belirtiniz.

Deney lüle boğazında, girişinde ve çıkışında alınan ölçümler ile hız her durum için hesaplanacaktır. Hesaplanan hızların oranı ile kesit alanlarının oranı arasındaki ilişki teorik ve deneysel sonuçlar ile ifade edilecek ve hata oranı belirlenecektir.

Elde edilen sonuçlar tablo ve grafik olarak ifade edilecektir. Akış hızı ve kesit alanı graiği elde edilerek ters lineer bağlantı gözlemlenecektir.

# SONUÇ (15 puan)

Deneyin sonuçlarını tartışınız. Laboratuvar çalışmasını ve kendi bulduklarınızı özetleyiniz.

# REFERANSLAR

Referanslar için IEEE formatını kullanınız. Metin içi referansları vermeyi unutmayın.

[1] J.D. Anderson Jr., Fundamentals of Aerodynamics, McGraw-Hill, New York, 1984.